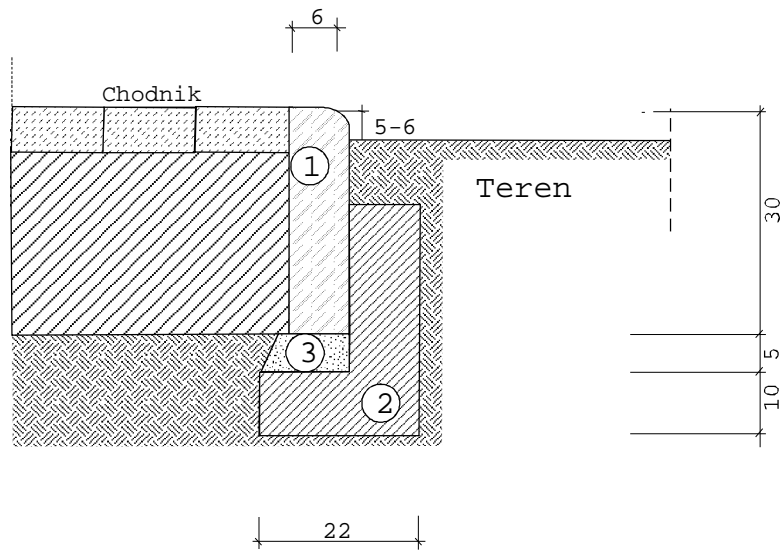


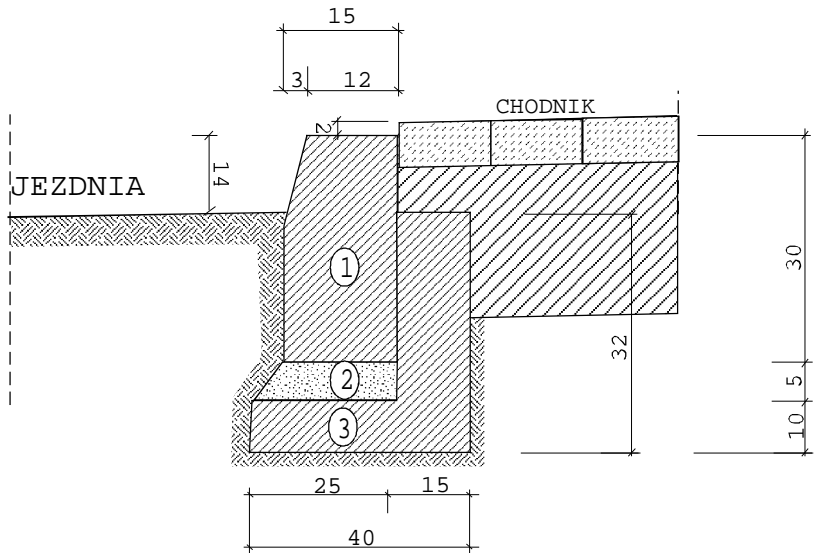
Szczegół "A"



- 1- OBRZEŻE WYSOKIE BETONOWE 8X30X100 CM
- 2- ŁAWA Z BETONU B10 Z OPOREM
- 3- PODSYPKA CEMENTOWO PIASKOWA

Szczegół "B"

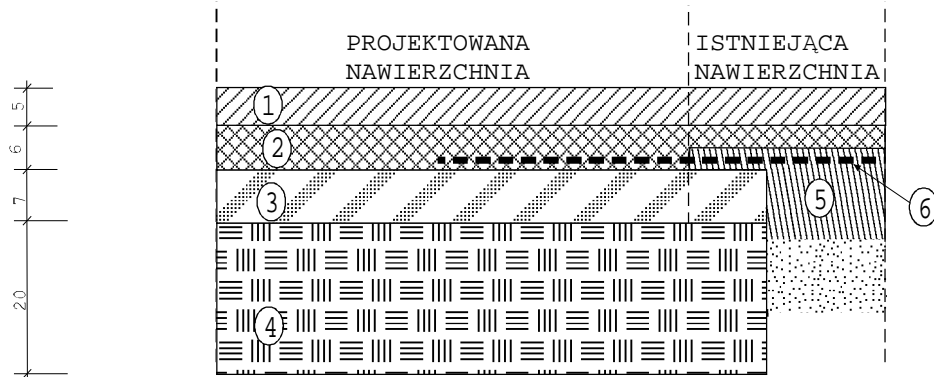
(chodnik przy jezdni)



- 1- KRAWĘŻNIK TYPU CIĘŻKIEGO 15X30X100 CM
- 2- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
- 3- ŁAWA Z BETONU B15 Z OPOREM

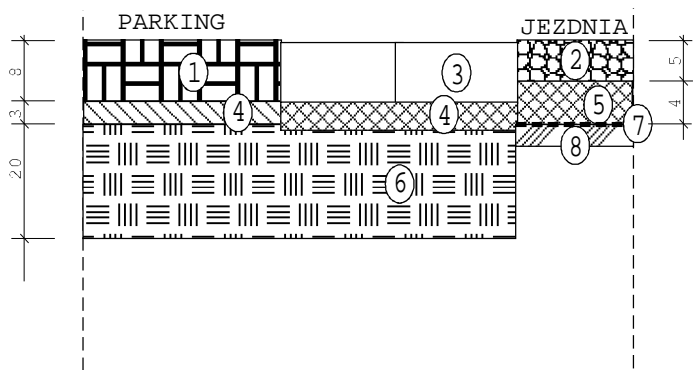
Szczegół "C"

Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą



- 1- WARSTWA ŚCIERALNA Z BA 0/12,8 MM GR. 5 CM
- 2- WARSTWA WIAŻĄCA Z BA 0/16 MM GR. 6 CM
- 3- PODBUDOWA ZASADNICZA Z BA GR. 7 CM
- 4- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KŁMS GR. 20 CM
- 5- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
- 6- GEOKOMPOZYT TENAX UŁOŻONY NA SZEROKOSCI 1M

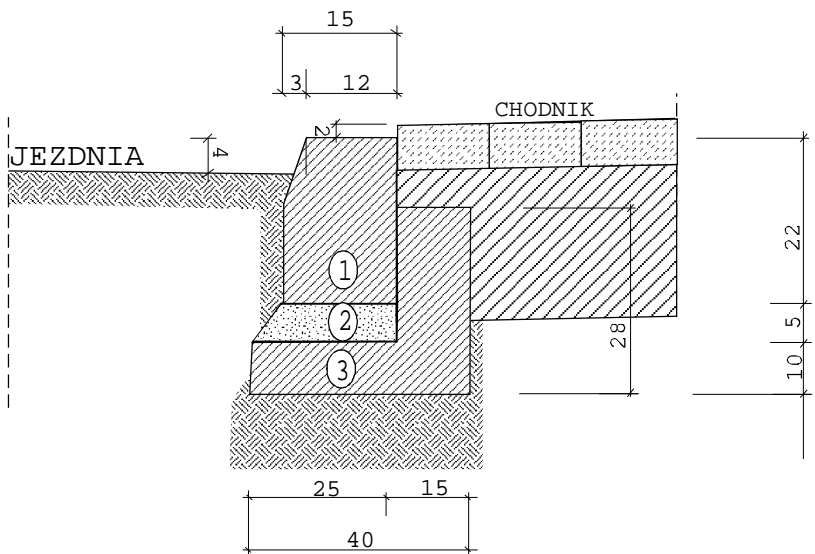
Ściek przykrawężnikowy



- 1- KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM
- 2- WARSTWA ŚCIERALNA Z BA 0/12,8 GR. 5 CM
- 3- KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO GR. 8 CM
- 4- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA GR 3 CM
- 5- WARSTWA WIAŻĄCA Z BA 0/16 GR. 4 CM
- 6- PODBUDOWA Z KRUSZYWA KŁSM 0/31,5 MM GR. 20 CM
- 7- GEOWŁÓKNINA DO NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH
- 8- WARSTWA WYRÓWNAWCZA

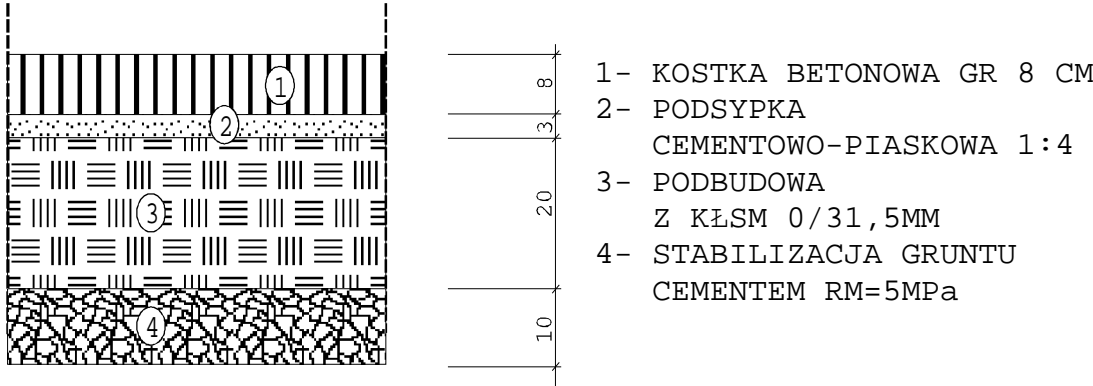
Szczegół "B'"

(obniżenie krawężnika, wjazd)



- 1- KRAWĘŻNIK TYPU CIĘŻKIEGO 15X22X100 CM
- 2- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
- 3- ŁAWA Z BETONU B15 Z OPOREM

KONSTRUKCJA WJAZDÓW
ORAZ WZMOCNIENIA CHODNIKA
W POBLIŻU SEPARATORA I OSADNIKA



- 1- KOSTKA BETONOWA GR 8 CM
- 2- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- 3- PODBUDOWA Z KŁSM 0/31,5MM
- 4- STABILIZACJA GRUNTU CEMENTEM RM=5MPa